



2021年8月24日

## マツダ、「ボンゴブローニイバン」を一部商品改良し、新モデルを追加 - 2WD に 2.8L ディーゼルエンジンモデルが登場 -

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、長尺な荷物も収納できる積載性や安定した走行性能、優れた環境・安全性を兼ね備えた商用バン「ボンゴブローニイバン」を一部商品改良し、マツダ販売店を通じて、本日発売します。



マツダ ボンゴブローニイバン DX(2WD、ディーゼルエンジン車)

今回の一部商品改良では、全車でWLTCモード燃費\*1を取得し、お客さま要望の高かった2WDのディーゼルエンジンモデルを追加しました。追加した2WDディーゼルエンジンモデルは、自動車税(環境性能割)\*2が非課税\*3、重量税は免税\*3となります。

### ■「ボンゴブローニイバン」の主な改良点

#### 2WD にディーゼルエンジンを追加

##### ー2.8 リッター直列 4 気筒ディーゼルターボエンジン

最高出力 111kW/3,600rpm、最大トルク 300Nm/1,000~3,400rpm、WLTC モード燃費\*111.3km/L。コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーにより、排気量は抑えながら最高出力・最大トルクとも高い動力性能と燃費を両立したエンジンを 2WD に搭載し、お客様の選択肢を広げました。

##### ー燃費基準における減税対象

「平成 30 年排出ガス規制」を達成するとともに、「平成 27 年度燃費基準+15%」\*3 達成し、自動車税(環境性能割)\*2 は非課税\*3、エコカー減税対応レベル(重量税)は免税\*3 となります。

### ■「ボンゴブローニイバン」に関する情報サイト：<https://www.mazda.co.jp/cars/bongo-brawny-van/>

■「ボンゴブローニイバン」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

価格帯:2,532,200 円~3,710,300 円

駆動	エンジン	グレード	変速機	メーカー希望 小売価格(円) (消費税込)	WLTC モード燃費 (km/L)*1	自動車税(環境性能 割)*2/ エコカー減税対応レ ベル(重量税)
2WD (FR)	1998cc 直列4気筒ガソリン	DX	6速 オートマチック	2,532,200	9.3	3%/ 対象外
		GL		2,763,200		
	2754cc 直列4気筒ディーゼル	DX ※		3,104,200	11.3	非課税*3/ 免税*3
		GL		3,337,400		
4WD	直列4気筒ディーゼル	DX	3,500,200	10.8		
		GL	3,710,300			

※写真掲載機種

ー上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 11,870 円が別途必要となります。

ー2WD (FR) 車にメーカーオプションで寒冷地仕様を用意。「DX」ガソリンエンジン車で 77,000 円(税込)、「DX」ディーゼルエンジン車で 83,600 円(税込)、「GL」ガソリンエンジン車で 55,000 円(税込)、「GL」ディーゼルエンジン車で 61,600 円(税込)が別途必要。4WD 車は全機種、寒冷地仕様を標準装備のため、オプション設定なし。

以上

\*1 WLTCモード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象状況、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード:高速道路等での走行を想定

\*2 自動車税[環境性能割(自家用登録車)]は、新車時の環境性能に応じて非課税または1~3%が課税されます(2023年3月31日まで)。

ただし、2021年12月31日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。

\*3 2021年12月31日までに新車登録する場合、購入時の自動車税率[環境性能割(自家用登録車)]が非課税、エコカー減税(重量税)が免税となります。ただし、メーカーオプションの寒冷地仕様を装着した場合は、「平成27年度燃費基準+10%達成」となり、自動車税[環境性能割(自家用登録車)]は1%、エコカー減税(重量税)は75%軽減となります。詳しくは販売スタッフにご確認下さい。